

# **PROYECTO EAE-FER**

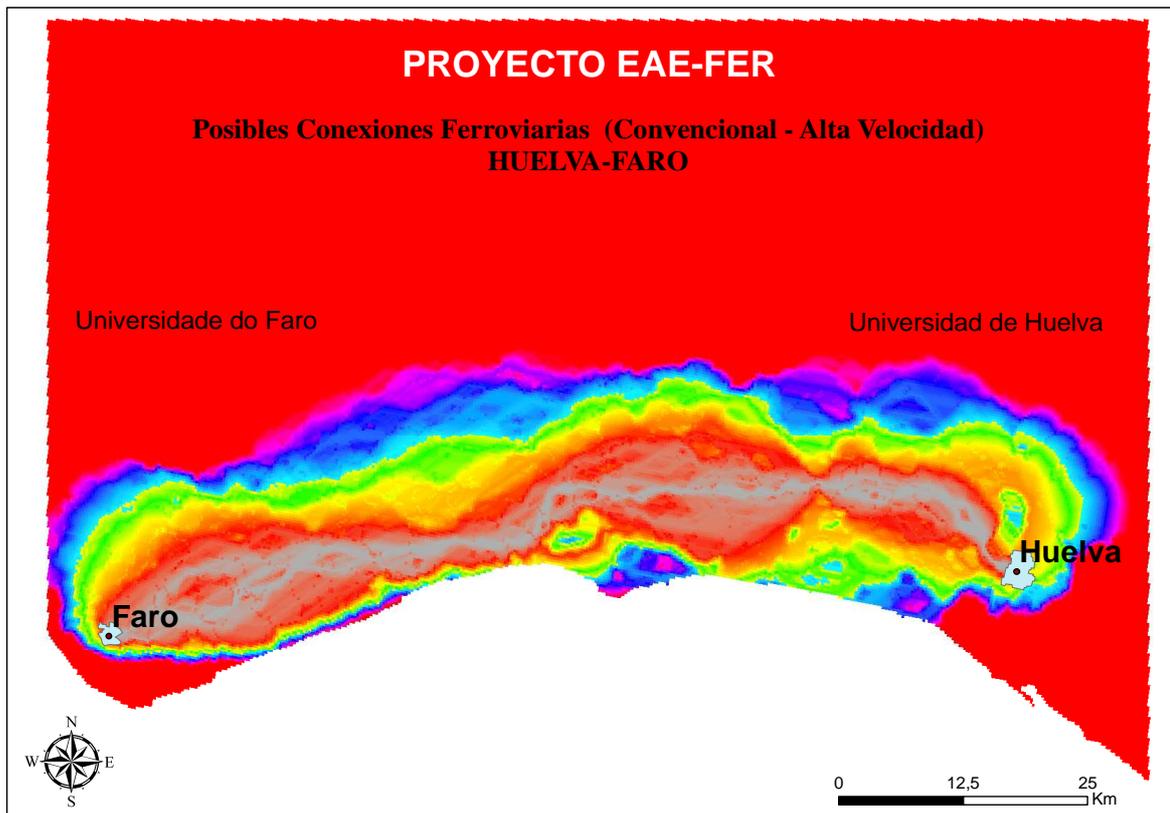
## **POSIBLES CONEXIONES FERROVIARIAS (CONVENCIONAL-ALTA VELOCIDAD) HUELVA-ALGARVE**

### **MODELO DE CALIDAD NATURAL PARA EL SUROESTE EUROPEO**

**Proyecto Fin de Carrera Valeriano Albañil Sánchez**

La Universidad de Huelva, en colaboración con la Universidad de Faro, esta realizando un proyecto INTERREG para el Suroeste europeo, con el que se pretende desarrollar una metodología de Evaluación Ambiental Estratégica para planes y proyectos de infraestructuras ferroviarias, que permita desarrollar modelos para la evaluación de los efectos ambientales, territoriales y socioeconómicos de las posibles conexiones ferroviarias Huelva (España) – Algarve (Portugal). Con este proyecto además de establecer el corredor, se pretende llevar a cabo un proceso metodológico para homogeneizar la información ambiental existente de dos países distintos. En el caso de los Usos del Suelo Corine Land Cover, un único mapa se presenta para todo el territorio que abarca el proyecto; pero no ocurre así con las Figuras de Protección, por ello en esta cartográfica se ha de realizar una homogeneización de la información existente entre ambos países. La información homogeneizada se recoge en un mapa en el que se muestran las diferentes zonas que presentan algún tipo de protección. Con la realización de este proyecto se pretende conseguir una cooperación entre Universidades de dos países distintos (Universidad de Huelva y Universidade do Faro).

Como resultados del proyecto, bajo estas líneas, se presenta un mapa en el que se recoge, a lo largo de todo el territorio de estudio, la zona óptima del territorio que reúne las características necesarias para albergar el corredor de mínimo impacto de una futura vía férrea que conecte las poblaciones de Huelva (España) y Faro (Portugal).



Mapa 1: Zona óptima del territorio.

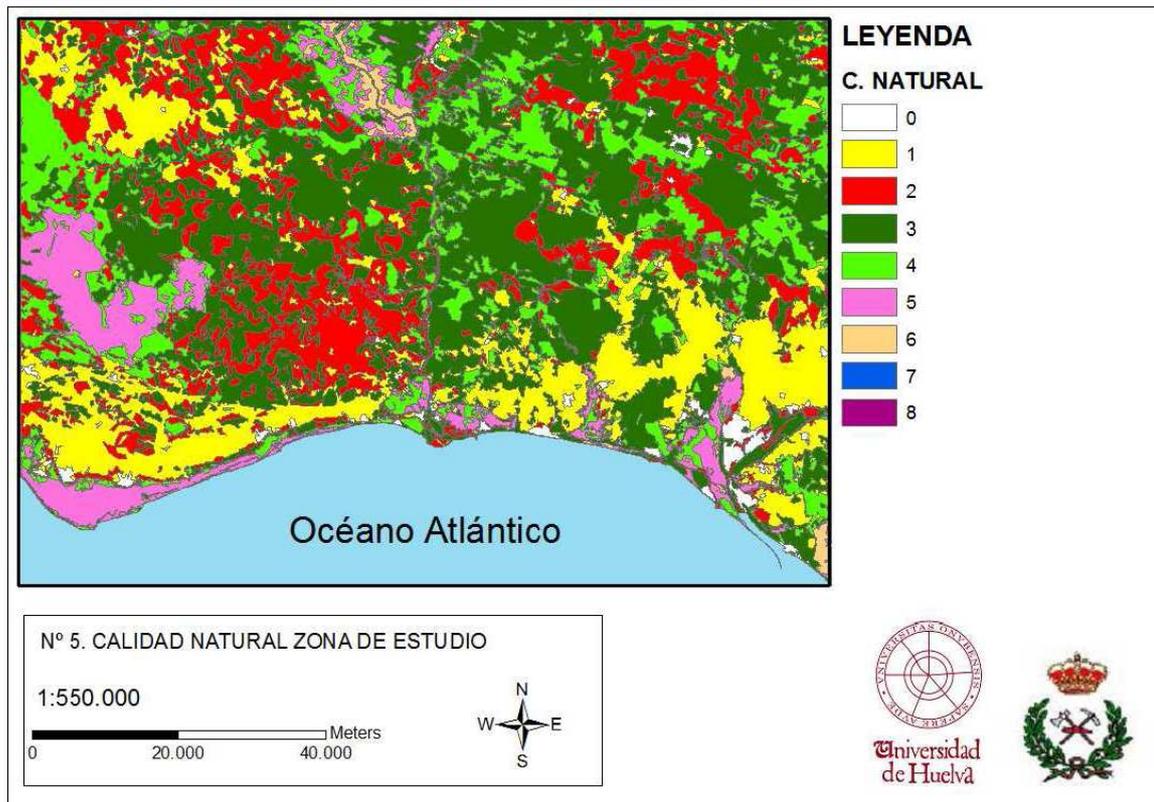
Valeriano Albañil Sánchez, alumno de Ingeniería Técnica Forestal de la Universidad de Huelva, en colaboración con el departamento de ciencias agroforestales, ha realizado como proyecto fin de carrera un Modelo de Calidad Natural para el Suroeste Europeo, formando parte del proyecto EAE-FER. El propósito es la creación de un Mapa de Calidad Natural que pueda ser utilizado en la Evaluación Ambiental Estratégica del proyecto que lleva a cabo el departamento de ciencias agroforestales para la mejora de las comunicaciones, en materia de transporte, entre las ciudades de Faro (Portugal) y Huelva (España).

Puede decirse que el concepto de Calidad Natural referido al territorio, representa el nivel de intervención humana que soporta el mismo, y por consiguiente, territorios poco utilizados son más naturales que territorios ampliamente aprovechados e intervenidos por el ser humano. De este modo, para la protección y conservación de las zonas con mayor calidad natural, es fundamental la inclusión del criterio de la calidad natural en los Estudios Ambientales y en los Planes de Infraestructuras. Con este propósito se ha elaborado en este proyecto, un Modelo de Valoración de la Calidad Natural diseñado para ser aplicado, en todo el territorio del suroeste europeo.

La metodología de elaboración del Mapa de Calidad Natural, parte de un número de Variables cuyos mapas y bases de datos están disponibles para todo el suroeste europeo, son de fácil acceso, y guardan relación con las utilizadas por el anterior Modelo de Calidad Natural, diseñado para la España Peninsular. La metodología se compone de una sencilla serie de operaciones que son realizadas en su totalidad por el Sistema de Información Geográfica ArcGis. Con este sistema, además del mapa definitivo de calidad natural, se obtiene una serie de mapas que permiten analizar la calidad natural del territorio, a través de cada una de las variables de partida.

En definitiva, el Modelo de Calidad Natural para el Suroeste Europeo es una nueva herramienta, sencilla y de fácil aplicación, que al incluir el concepto de calidad natural en los proyectos de dicho ámbito geográfico, permite evaluar de manera más amplia el desarrollo de los Planes de Infraestructuras, y en concreto, con su aplicación en este proyecto, facilitará la elaboración de Informes Ambientales en el proyecto de comunicación ferroviaria Huelva-Faro.

Como resultado final del proyecto, mediante la unión de todas las variables estudiadas (Espacios Naturales Protegidos, Zonas LIC, Zonas ZEPA, Vegetación, Biodiversidad, Hidrología, Núcleos Urbanos e Infraestructuras), se presenta el Mapa de Calidad Natural de la Zona de Estudio con una escala que recoge de menor a mayor las calidades de las distintas zonas que componen el territorio.



Mapa 2: Mapa de Calidad Natural